



APRILE - GIUGNO 2015

Bollettino informativo della sezione italiana dell'International Plastic Modeller's Society

Notizie dalla Redazione

Da pubblicare sul Notiziario:

Speciale DC-3 Volandia di Marco Kobau
Fotografie del Nutcracker 1/35 Hasegawa di
Vladimiro Sormani
Articolo con foto sulla Corazzata Colorado di
Maurizio Boverio
Articoli con foto dei modelli Ca.133, Ca.113,
Ca.161, Cr.32, F4U-1, Mc.200 e Ro.57 di Marino
De Bortoli
Photo File Caproni Ca. 113 Volandia di Paolo Sora
e Edoardo Banfi
Photo File Mostra MXP Model Show 2014
Volandia, Stresa 2014, Varese 2014 di Paolo
Sora e Edoardo Banfi
Addenda Ca.113 I-MARY con foto e disegni di
Marco Gueli
Riproduzione di armi e strumenti in scala 1:1 di
Marco Gueli
Articolo con foto dell'U-Boot Type XXIII di
Maurizio Mauro
Articolo con foto sul VEF Irbitis I-15b di Gianni
Zecchini
Articolo con foto ricordo del padre Mario de
Bernardi di Fiorenza de Bernardi
Articolo con foto sul OH-6A Loach di Alessandro
Parmigiani
Articolo con foto sulla nave S.M.S. Konig di Carlo
Alonzi
Articolo con foto sulla tecnica modellistica
dell'incisione di Livio Gonella
Foto ala Ca.113 di Vigna di Valle di Livio Gonella
Articolo con foto sull' Embraer E-170 Alitalia di
Fabio Beato

Aggiornamenti sito

Alla pagina L'IPMS/I NEGOZI AMICI è stato
aggiornato l'annuncio dello sconto ai Soci da
parte del negozio **ABBIATI WARGAMES**

Alla pagina LE PUBBLICAZIONI/IL NOTIZIARIO è
stato aggiornato il Notiziario scaricabile con il
numero 4/2014.

Alla pagina LE PUBBLICAZIONI/IL FLASH è stato
inserito il numero 1/2015.

Nella sezione RECENSIONI/AEREI sono state
inserite le due recensioni sui Ca.310 – Ca.311 di
Roberto Zambon con le foto delle stampate e
delle istruzioni e le recensioni sull'F-86K di
Roberto Zambon con le foto delle stampate e
delle istruzioni.

Nella sezione MOSTRE ED EVENTI/ANNUNCIO
NUOVE MOSTRE è stato inserito l'annuncio del
prossimo Trofeo Cesare Capra con locandina e
modulo d'iscrizione e regolamento scaricabili;
sono stati inseriti gli annunci delle mostre di
Giussano e di Parabiago.

Nella sezione MOSTRE ED
EVENTI/RESOCONTO ESPOSIZIONI è stato
inserito il resoconto del Hampton August 6-9 2014
IPMS USA 50th Anniversary NATIONAL
CONVENTION con testo in lingua inglese in
formato pdf a fondo pagina.

E' stata inaugurata la nuova pagina IL
MERCATINO

Notiziario/Flash 2/2015 chiusi il 20/03/2015

**Fine spedizione pubblicazioni 1/2015
05/02/2015**

**Roberto Bianchi
Livio Gonella**

Notizie dal Comitato Direttivo

Riviste pervenute

Dal **GMT** riceviamo Il Notiziario Modellistico 1/15,
il cui contenuto è:

La 283^a Squadriglia Aerosiluranti (130° Gruppo Autonomo Aerosiluranti)

La 26^a Squadriglia Aviazione Sahariana

Le armi da fuoco e il tramonto della cavalleria: verso la guerra moderna

Pavimentazioni stradali – 3^a parte

Semovente tedesco SP "17 PDR" Archer

Un diorama col Navicello Toscano

L'Ammiraglia di Tolomeo IV

Gli allegati speciali del Notiziario: Tiger Meet 2014

Catalogo Pubblicazioni G.M.T. 2015

Il Direttore Nazionale Rodolfo Mattavelli

Dalle Pubbliche Relazioni Estere

Sommario IPMS JOURNAL Vol. 26 nr.6 Novembre-Dicembre 2014

SCHALBE SLAYER: La costruzione in scala 1/72 del P51D dell'asso americano di colore Roscoe Brown, che riuscì ad abbattere un Me.262 il 24 marzo 1945.

MAPLE LEAF MK.IX Il modello Eduard Profipack 1/48 dello Spitfire Mk.IX

EMERALD FURY Il vecchio kit Jo-Han della Plymouth Sport Fury Hardtop model 1959, in una colorazione insolita.

KARAYA 1/48 ANSALDO A.1 BALILLA La riproduzione di un caccia polacco dello Squadron Kosciusko

SEAPOWERS, 1600S-STYLE: La rielaborazione di un classico della Revell, il veliero Man-o-war in scala 1/96

DEEP SPACE DESTROYER: Come usare le parti della astronave Enterprise AMT per creare un caccia di scorta interstellare.

FROM TREK TO FAST ATTACK Come adattare un Caccia della Federazione trasformandolo in un Vascello Veloce da Attacco autocostruito.

Sommario IPMS JOURNAL Vol. 27 N.1 Gennaio-Febbraio 2015

FLOAT FEEDER: La costruzione del Consolidated Fleetster della Dekno 1/72 in resina.

NIGHT HUNTING WIDOW: Il kit Great Wall Hobby 1/48 del Northrop P-61A Black Widow.

DUCATI DOMINANCE: Il kit 1/12 della Tamiya della Ducati 1199 Panigale S.

FROM CUTTING EDGE CASTING A CANNON COMES: Il modello Verlinden del Cannone Rodman da 15 pollici della Guerra Civile Americana

THE SHARK'S TALE: Il modello Model Factory Hiro in 1/20 della Ferrari 156 F.1 Muso di squalo.

DITCHED ON DAGOBAB: Il diorama del caccia X di Luke Skywalker atterrato nelle acque fangose del pianeta Dagobah

Carlo Cervi

Annunci

Il Socio Marco Mai comunica che l'Associazione Modellisti Ticinesi - IPMS-CH sta organizzando a Novazzano (a pochi distanze da Chiasso) una esposizione modellistica che si terrà dal 20/10 al 1/11/2015.

Per i modellisti che vengono dall'Italia e che non vogliono fare due viaggi è prevista la possibilità di consegnare i modelli sabato 30/10 entro le 11.

L'esposizione è aperta a tutti i soggetti e non è previsto il concorso.

Verrà allestita una sala riservata a soggetti modellistici e reperti riferiti alla Prima Guerra Mondiale.

Chi intende partecipare è pregato di comunicare il prima possibile quanto spazio necessita per l'esposizione dei propri modelli ai seguenti recapiti:

Marco Mai - m.mai@bluewin.ch - tel 0041 79 7674153

Marco Sulmoni - smarco1966@bluewin.ch - tel 0041 79 3159111

Fiat G.91Y ADV 1/48

Rispondendo alla comunicazione sulle iniziative riguardanti i 60 anni dal primo volo del Fiat G.91 programmate per l'anno prossimo, alcuni soci mi hanno chiesto se è prevista la ristampa del Fiat G.91Y in scala 1/48 dell'ADV. Ho parlato con la ditta, in base alle richieste potrebbe essere programmata una ristampa per la fine dell'anno 2015. Fatemi pervenire le vostre richieste, le inoltrerò all'ADV.

Livio Gonella

Recensioni

Di Carlo Cervi #1298/1981 Centro Ipms Alessandria

FIAT G.46 – Edizione Rivista Aeronautica

Questo agile volumetto di 30 pagine è una vera chicca per intenditori. Il soggetto è il Fiat G.46 restaurato in condizioni di rullaggio a terra dal 10° RMV di Galatina. Il reparto pugliese è l'erede delle tradizioni "storiche" del 3° RTA (Reparto Tecnico Aeromobili), che aveva compiuto i primissimi interventi di restauro in ambito AMI, negli anni '70 del secolo scorso, quando era stato aperto il museo di Vigna di Valle. Oggi si occupa di revisionare gli Aermacchi MB-339A/PAN/CD dell'Aeronautica, ma con questo vecchio addestratore Fiat ha dimostrato di avere al suo interno ancora tutte le attrezzature, le professionalità e l'inventiva necessarie per lavorare sui velivoli storici, risorse finanziarie e volontà "politiche" permettendo. Bando alle ciance. Il Fiat G.46-4A 5 serie, oggetto del

restauro è la MM53286, nc.192, ceduto all'Aeroclub d'Italia come I-AELM nell'aprile del 1961 e poi restituito all'Aeronautica alla fine delle ore di volo. Immagazzinato in un capannone del 14° Deposito Centrale A.M. di Modena ha atteso per lunghi anni di passare per le esperte mani dei restauratori. Il lavoro, come testimoniano le belle foto a colori anche di grande formato, è iniziato come semplice maquillage esterno ma si è trasformato in corso d'opera in un recupero funzionale. L'idea era di rendere il velivolo nuovamente capace di avviare il motore e rullare in modo autonomo. Il risultato finale è andato anche al di là delle aspettative: tutti gli impianti del piccolo Fiat sono funzionanti, radio, faro d'atterraggio, carrello, strumentazione. Tutto il restauro è stato eseguito all'interno dell'RMV, con soluzioni anche ingegnose, come quella per rifare le luci di posizione alari, o la tendina per il volo strumentale, cucita a mano dalla moglie di uno degli specialisti del reparto. Dal testo si comprende molto bene come il desiderio più forte sarebbe stato quello di farlo volare, ma...non è stato possibile. Il libretto, del costo di 5 euro, veramente irrisorio per la qualità della pubblicazione, è ordinabile presso lo Stato Maggiore Aeronautica oppure presso i maggiori rivenditori.

FIAT G.91 R-Y-T In Italian Service IBN – Istituto Bibliografico Napoleona

Franco Storaro prosegue nella sua serie di volumi fotografici dedicati agli aerei in servizio nell'Aeronautica Militare Italiana. Questa volta il soggetto è un vero e proprio mito: il Fiat G.91, in tutte le sue versioni. Il libro si presenta con l'abituale copertina azzurra e consta di 115 pagine di testo bilingue, la maggior parte delle quali occupata da due fotografie a colori del nostro piccolo "Sabre". Si parte dalle origini con alcune immagini in b/n e a colori (molto interessanti) dei prototipi, per poi proseguire con i primi esemplari di R assegnati al 103° Gruppo CTL della 5 Aerobrigata e poi via via attraversando gli anni '60, i '70 e gli '80 per arrivare alla radiazione nei primi anni 90. Analogo percorso avviene per il G.91 PAN, peraltro in poche pagine perché il PAN è stato ampiamente trattato in tantissime altre pubblicazioni. Abbiamo poi la sezione dedicata al G.91Y, macchina abbastanza trascurata dalla pubblicistica ma molto apprezzata dai piloti (una volta conosciuti e messi in conto i numerosi difetti). Chiude il libro il G.91T o Virus, soprannome affibbiatogli dai piloti a causa del "caratterino" non proprio docile. Una sezione è dedicata agli special color e ai velivoli in servizio all'estero, con la Luftwaffe e l'Aeronautica portoghese. Molte foto sono dedicate agli uomini che hanno volato sul piccolo caccia Fiat. Alcune pagine contengono racconti di volo, alcuni decisamente divertenti, da cui emerge un'Aeronautica Militare più "scanzonata" di quella

di oggi, malgrado la Guerra Fredda, in alcuni casi decisamente goliardica. Il libro costa 30 euro e si può ordinare presso l'editore oppure trovare in tutte le librerie.

Coccarde Tricolori Speciale N.6 – F104S/ASA, ASA-M, TF-104G-M – RN Publishing

Lo speciale N.6 di Coccarde Tricolori chiude la "saga" dell'F104 italiano, iniziata con il volume 2 (F104S) e proseguita con il volume 4 (F/TF/RF-104G). Il volume si occupa delle versioni rimodernate dello Spillone, rimasto in servizio per quasi cinquant'anni in Italia. L'ultimo volo è avvenuto il 27 luglio 2005, protagonista il TF-104G-M MM.54260 RS-08, pilotato dal comandante del Reparto Sperimentale Volo Col. Eugenio Lupinacci, con a bordo come passeggero d'eccezione il Capo di Stato Maggiore Difesa, Ammiraglio Giampaolo Di Paola. L'apertura di volume è affidata al capo-collaudatore dell'Aeritalia Comandante Napoleone Bragagnolo, che ci racconta l'ultimo dei voli di collaudo del prototipo dell'F104-ASA, nel quale fu ottenuta la qualifica all'impiego del cannone Vulcan sparando una sola raffica di 31 colpi. L'arma al secondo passaggio si inceppò, ma il risultato era ormai acquisito. Il volume ci racconta la storia dei due upgrades effettuati sullo Starfighter durante il servizio in Italia, i programmi ASA e ASA-M. Entrambi partiti con obiettivi decisamente ambiziosi, e via via ridimensionati a causa di scarse risorse finanziarie. Il testo scorre bene attraverso le 130 pagine del volume, accompagnato da una grande quantità di fotografie a colori. Tra queste segnalò, a pag.20 in basso, la prima foto mai apparsa di un F104S/ASA CB del 102° Gruppo, 5° Stormo con agganciato al travetto ventrale il sistema BDU-38, ovvero il simulacro di una bomba atomica B-61. Interessanti anche le rare foto della sperimentazione della sonda da rifornimento in volo, effettuata con una sonda recuperata dai 104 canadesi. Il volume passa in rassegna tutti i reparti che hanno avuto in dotazione le versioni "rimodernate" dell'F104, con dovezia di foto operative. Non mancano una sezione dedicata agli special color, una relativa alla manifestazione di Pratica di Mare del 2004 che segnò l'addio pubblico al 104, una serie di profili a colori e due pagine di matricole militari e code numbers, per gli spotters più accaniti. Il volume costa 27 euro e il prezzo è ampiamente giustificato dal contenuto. Lo si può ordinare presso i principali distributori.

Quote per l'anno 2015

Socio junior (sotto i 18 anni)	€ 5,00
Socio senior (oltre 18 anni)	€ 25,00
Socio sostenitore (quota minima)	€ 35,00
Quota Europa	€ 35,00
Overseas US	\$ 50,00

Le rimesse potranno essere effettuate a mezzo bollettino postale o bonifico sul conto corrente postale nr.1006116915 intestato a I.B.M.S. ITALIA Via Cavallotti 70/E 20122 Sesto San Giovanni Milano Codice

Verbale Riunione Nazionale Imola 01 marzo 2015

In data domenica 01 marzo 2015 alle ore 10,30 presso la sala del Centro Sociale La Stalla, Via Serraglio, 20/b Imola, essendo andata deserta la prima, si è riunita in seconda convocazione l'assemblea ordinaria dell'Associazione "Associazione Culturale Modellistica I.P.M.S. ITALIA", branca italiana dell'International Plastic Modellers' Society.

Sono presenti, o rappresentati per delega nr. 32 soci come da prospetto allegato che è parte integrante del presente verbale.

Viene nominato presidente dell'assemblea Rodolfo Mattavelli, viene nominato segretario Livio Gonella.

Il presidente dichiara regolarmente costituita l'assemblea come stabilito dall'art.10 comma 6 dello Statuto associativo e apre la discussione in merito al seguente ordine del giorno:

- *Relazione del Tesoriere sul Bilancio Consuntivo 2014 e presentazione del Bilancio Preventivo 2015;*
- *Approvazione Bilancio Consuntivo 2014 e Bilancio Preventivo 2015;*
- *Approvazione quote sociali 2015;*
- *Nomina nuovo Tesoriere*
- *Sito associativo: cambio intestatario fattura e nuovo gestore*
- *Approvazione costituzione Centri locali Ipms Italia*
- *Relazione sull'attuale situazione dell'Associazione: iscritti, pubblicazioni;*
- *Realizzazione dei PIN/BADGE*
- *Varie ed eventuali.*

Dopo il saluto di benvenuto del Direttore Nazionale Rodolfo Mattavelli si inizia con il trattare i punti all'ordine del giorno.

Punto 1 – Dopo la presentazione da parte del Segretario Gonella si passa al punto 2.

Punto 2 – Il bilancio consuntivo 2014 e budget 2015 vengono approvati all'unanimità.

Punto 3 – Le quote anno 2015 sono approvate all'unanimità.

Punto 4 – In attesa di definizione. Annuncio sul Flash.

Punto 5 – Per il cambio di intestazione il segretario Gonella prenderà contatto con l'attuale intestatario della fattura per attivare il cambio di intestatario supportato dal direttore nazionale Mattavelli. Per il nuovo gestore verrà messa una richiesta sul Flash per cercare un nuovo gestore. Eventualmente si può riverificare una persona esterna all'Associazione. Viene dato mandato al segretario di fare una email di richiesta in tal senso.

Punto 6 – Hanno presentato la richiesta di costituzione di Centro locale Ipms Italia i seguenti gruppi di Soci delle città di Alessandria, Bricherasio (To), Imola, Legnano, Modena, Roma, Torino, Verona. Il Comitato Direttivo, accolte le istanze di costituzione, le porta all'approvazione della riunione nazionale che approva all'unanimità. Si fa presente altresì che esistono gruppi di Soci Ipms Italia organizzati nelle città di Bergamo, Catania, Rimini. Il Centro di Milano, poiché già registrato presso l'Ufficio del Registro di Milano, fornirà copia dello statuto come certificazione. Da parte della Segreteria verrà predisposto e fornito ai Centri certificato di riconoscimento di Centro Nazionale che verrà rinnovato annualmente.

Punto 7 – Il segretario fa una breve relazione sull'andamento delle iscrizioni e del numero dei Soci che, tendenzialmente rimane stabile. Per quanto riguarda la situazione degli articoli in giacenza presso la Redazione, la situazione è sostanzialmente simile a quella degli anni passati con una prevalenza del settore aeronautico e scarsità di mezzi militari e civili. Si richiede una maggiore collaborazione dei Soci. Il segretario ha presentato la possibilità di preparare un numero del Notiziario (forse uno speciale) dedicato al Fiat G.91 per l'anno 2016 in occasione dei 60 anni dal 1° volo. Il Centro di Roma si sta muovendo per preparare un kit migliorativo del G.91R in scala 1/48 da vendere ai soli Soci Ipms. Verranno fornite maggiori notizie nel corso dei lavori.

Punto 8 – La riunione nazionale approva la proposta del segretario di richiedere un preventivo per 300/400/500 Pin simili a quelli del Centro di Milano con il nuovo logo. Viene accolta la proposta di Magarelli di pensare in futuro per un Pin commemorativo per il 50° dell'Ipms Italia.

Punto 9 – Nessuno ha argomenti da trattare.

Il Presidente dichiara chiusa la riunione alle ore 12,30.

*Il Presidente
Rodolfo Mattavelli
(firmato sull'originale)*

*Il Segretario
Livio Gonella
(firmato sull'originale)*

Bilancio Consuntivo anno 2014

Spesa stampa Notiziario	€.	2.612,48
Spesa registrazione ordine giornalisti	€.	110,00
Spesa coppa USA	€.	46,90
Spesa stampa tessere	€.	35,87
Spesa Segreteria	€.	763,91
Spesa stampa Flash	€.	126,06
Spese sito IPMS-Italia	€.	36,19
Spese gestione CCP IPMS Italia	€.	194,59
Totale spese	€.	3.773,57

Attivo anno 2013 €. **2.210,79**

Ricavi quote 169 Soci €. 4.545,00

Totale spese €. **3.773,57**

Attivo anno 2015 €. **2.982,22**

Anche quest'anno il bilancio chiude in netto attivo, merito dei bassi costi della stampa del Notiziario e di parecchi soci che pagano come sostenitori. Ci sono fondi per poter, volendo e potendo, aumentare il numero delle pagine del Notiziario, stampare un 5° numero, sponsorizzare con premi e targhe mostre in Italia di modellismo, sostenere centri, produrre badge, pin, crest, ecc.

Purtroppo c'è da segnalare che il numero dei soci è, dopo una lieve risalita negli ultimi anni, tornato a scendere. I nuovi soci raccolti ogni anno sono pochi e alcuni sono vecchi soci che si iscrivono di nuovo.

E' un problema che se il trend non sarà invertito potrebbe diventare preoccupante.

Budget anno 2015

Spese stampa Notiziario	€.	2.612,48
Spesa registrazione ordine giornalisti	€.	110,00
Sponsorizzazione mostre/coppe/trofei	€.	300,00
Spese stampa tessere	€.	35,00
Spese segreteria	€.	800,00
Spesa sito IPMS-Italia	€.	36,19
Spese gestione CCP IPMS Italia	€.	180,00
Spese gadget	€.	150,00
Spese varie	€.	276,33
Totale	€.	4.500,00
Ricavi Soci	€.	4.500,00

Sintesi estratta dalla presentazione del Tesoriere Tarquinio Prisco