



APRILE - GIUGNO 2013

Bollettino informativo della sezione italiana dell'International Plastic Modeller's Society

Notizie dalle Redazioni

Da pubblicare sul Notiziario:

Articolo con foto sul Fiat BR.20 Special Hobby 1/48 di Marino De Bortoli

Photofile del Canadair CL.415 Protezione Civile di Livio Gonella, Canadair CL.415 In Action di Alfredo La Marca

Articolo con foto su Mercury-Redstone e Gemini – Dragon 1:72 di Rudy Lemmi

Articolo con foto sul Dragamine DR 300 1/700 di Maurizio Boverio

Articolo con foto sul YF-23 Black Widow II – Italeri 1:72 di Rudy Lemmi

Photo file sugli elicotteri SH-3D M.M.I. special color di Domenico Collorafi

Articolo con foto sul Caproni Ca.101 D2 Modelli 1/72 FLY e RCR di Marino De Bortoli

Photo file sul Nieuport Ni.10 di Rudy Lemmi

Photo File AMX Special Color di Roberto Zambon

Resoconto mostra di Pozzolo Formigaro 2012 con foto di Carlo Cervi

Fotografie della portaerei Roosevelt Trumpeter 1/700 di Maurizio Boverio

Resoconto mostra di Sion 2012 con foto da Carlo Cervi

Articolo con foto sull'Apollo-Soyuz Test Project – Dragon 1:72 di Rudy Lemmi

Articolo con foto sull'Aermacchi MB.339 PAN Frems 1/48 di Carlo Beltramini

Photo file reparti Antares – Tucano dell'Aves di Viterbo a cura della Redazione

Articolo con foto Robby The Robot di Rudy Lemmi

Articolo con foto sulle mimetiche invernali tedesche 2^WW di Roberto Castellaro

Articolo con foto sull'MB.326D Alitalia di Carlo Cervi

Foto AB.205 Spedizione sull'Everest 54° Grp Aves Cefeo

Fotografie delle navi Hermes e Tarawa di Maurizio Boverio

Speciale DC-3 Vollandia di Marco Kobau

Photo file dell'Imperial War Museum di Londra di Aldo Zanfi

Fotografie del Nutcracker 1/35 Hasegawa di Vladimiro Sormani

Articolo con foto sulla macchina d'assedio Trabucco Zvezda 1/72 di Paolo Ciampelli Gruppo Plastimodellismo Fiorentino

Fotografie dei Fiat BR.20/BR.20M di Franco Troccoli

Articolo con foto sulle combinazioni di volo dell'A.M.I. di Maurizio Boverio

Articolo con foto sul mezzo militare anfibo Trippel SG6/41 di Eugenio Norese

Fotografie in action Ca.101 dall'archivio di Crescenzo Gentile via Livio Gonella

Storia del Centro Ipms di Verona

Articolo con foto sulla nave ospedale S.S. Hope di Carlo Alonzi

Foto MB.326 A.M.I. ex Alitalia da Istituto Malignani di Udine

Articolo con foto sulla Willys Jeep DJ3A Ambulanza di Maurizio Boverio

Articolo con foto sulla spedizione sull'Everest 1973 del Gen. Ruggero de Zuani

Articolo con foto sui gladiatori (3 figurini) di Paolo Solvi Gruppo Plastimodellismo Fiorentino

Articolo con foto sull'esperienza di volo su MB.326D AZ del Comandante Alitalia Nanni Pomati

Aggiornamenti sito

Nella sezione L'IPMS/L'ASSOCIAZIONE è stata inserita la domanda di adesione in lingua inglese e il recapito del nuovo Centro di Rimini

Nella sezione LE PUBBLICAZIONI/IL NOTIZIARIO la copertina del nr.1/2013

Nella sezione PUBBLICAZIONI/FLASH il Flash 1/2013 in formato pdf

Nella sezione MOSTRE/ANNUNCI NUOVI EVENTI le indicazioni del Roanoke Valley (USA) Region 2 IPMS Contest 18 E 19 October 2013; inserita la Piantina e bando di concorso Trofeo Rancing Car 2013 e l'annuncio 50° Ipms Uk aggiornato con lettera di conferma e locandine tour

Sulla HOME PAGE sono stati inseriti i profili del Socio romano Luca Bucchi

Nella Sezione L'IPMS/L'ASSOCIAZIONE è stato inserito lo Statuto Ipms Italia in lingua inglese; inserito l'indirizzo e-mail del Centro di Verona; aggiornata la domanda di ammissione con l'anno 2013

Nella sezione RECENSIONI/LE PUBBLICAZIONI è stata inserita la recensione con foto del libro Le Cannoniere del Garda

Nella sezione ANNUNCI E COMUNICAZIONI è stato inserito il verbale della Riunione Nazionale del 17 marzo 2013; la lettera di ringraziamento in

inglese/italiano dell'Ipms Usa Il Region per la sponsorizzazione di un premio; inseriti gli annunci relativi alle mostre Operazione Husky a Catania e il Trofeo "Cesare Capra" di Alessandria

Nella sezione GALLERIA DEI SOCI al nominativo Vincenzo D'Amato le foto del modello F/A-18C in scala 1/48; al nominativo Franco Troccoli le foto dei suoi BR.20; al nominativo Andrea Lugli le foto del suo Vought F4U-4 Corsair

Nella sezione L'IPMS I NEGOZI AMICI l'annuncio dello sconto ai soci applicato dal negozio MBL Modellismo

Nella sezione L'IPMS/NOTIZIE DALLE ALTRE SEZIONI sono state inserite una selezione delle e-mail delle branche estere e l'annuncio del 50° anniversario dell'Ipms Usa

Nella sezione LINK/PRODUTTORI il link del sito Zoukei Mura E il link del sito "Circolo del 72°"

Notiziario/Flash 2/2013 chiusi il 05/05/2013

Fine spedizione pubblicazioni 1/2013 08/02/2013

Roberto Bianchi Carlo Canducci Livio Gonella

Notizie dal Comitato Direttivo

Dalla Segreteria e Tesoreria

A fondo della pubblicazione, il verbale della Riunione Nazionale tenuta a Imola il 17 marzo scorso.

45

Ebbene si, quest'anno sono 45 anni di IPMS Italia. Un augurio a tutta l'Associazione e un sentito ringraziamento a tutti i Soci che, in questi anni, l'hanno sostenuta.

Dalla Direzione Nazionale

Riviste pervenute

Dal **GAVS** riceviamo la rivista *Ali Antiche* N. 99, il cui contenuto è:

Album: *I Reggiane nel Mondo*

Editoriale

L'aeroporto di Gorizia, ieri e oggi

Il sogno infranto di Francesco Cassani

Unico e segreto: Helio Super Courier

Occasioni Perdute

I Ghibli al 4° Raduno Sahariano

L'Ariete di Limoges

Vita associativa

Pallina e paletta: Uccelli rari

Il Fantomatico S.P.5

Macchino flying again

Un P (R?) 166 torna in volo

Dai musei: Museo Storico del Servizio Aereo della

Guardia di Finanza; Lo SPAD di Cabruna

Torre di controllo

Sala stampa

Dal **GMT** riceviamo Il Notiziario Modellistico 1/13, il cui contenuto è:

Spec-Ops PaveHawk

Daimler scout car Dingo

Il treno C/20

La I^a ZAT nel 1929

La 176^a Squadriglia Ricognizione Strategica Terrestre

Gli S.82 "603-11" del Ten. Pil. Luigi Quattrin e "603-3" del Ten. Pil. Rinaldo Lorenti

USS Constitution, "The Old Ironsides": articolo storico parte seconda

Pentecontoros – La nave da guerra del Mediterraneo della tarda età del bronzo e dell'epoca arcaica

In più è presente un allegato speciale di 12 pagine su una raccolta di foto di soggetti vari da Svizzera, Cambogia, Perù, Cile e Stati Uniti d'America.

Dall'**IPMS UK** riceviamo *IPMS Magazine* 06-2012, interamente dedicato ai report di *Scale Model World* 2012, più il report dei Nationals dell'**IPMS USA**.

Il Direttore Nazionale Rodolfo Mattavelli

Dalle Pubbliche Relazioni Estere – Carlo Cervi

Il Socio Carlo Cervi, addetto alle pubbliche relazioni estere, ha ricevuto sulla propria casella postale alcune e-mail dalle branche estere. Pubblichiamo, tradotte, quelle che riteniamo più significative:

Dall'IPMS Cina:

Cari Amici,

scrivo a nome dell'IPMS CINA. Sono Jeff Li, segretario dell'IPMS CINA. L'IPMS CINA è l'ultimo arrivato nella grande rete IPMS. Siamo lieti di farne parte e vorremmo collaborare con voi. Restiamo in attesa di notizie o informazioni. Se avete bisogno di aiuto, non esitate a contattarci.

La nostra e-mail è: squall802@gg.com

Jeff Li

Segretario

IPMS CHINA

Dall'IPMS Korea:

Cari Amici,

salve, sono Seoung-ho Nam dell'IPMS Corea. Prima di tutto congratulazioni per essere presenti nella famiglia dell'IPMS e un caldo benvenuto.

L'IPMS Corea si è costituita appena 1 anno fa e l'anno scorso abbiamo organizzato la prima mostra. Sono felice di sapere che anche la Cina si è unita alla famiglia IPMS, possiamo collaborare con voi e scambiare contatti.

Se avete bisogno di qualcosa a proposito dell'IPMS Korea, contattatemi all'indirizzo e-mail o sulla pagina Facebook. Grazie Jeff Li.

Cordiali saluti

Seoung-ho Nam

IPMS KOREA

<http://www.ipmskorea.co.kr>

<http://www.facebook.com/ipmskorea>

admin@ipmskorea.co.kr

Dall'IPMS Grecia:

Cari Amici dell'Oriente, Jeff Li, Seoung-ho Nam, benvenuti nella nostra comunità. E' con grande piacere che vediamo l'IPMS trovare terreno fertile in Asia, dato il grande sviluppo dell'industria modellistica sia in Cina che in Corea. Fin dalla fondazione dell'IPMS in Grecia nel 1981 abbiamo visto il nostro hobby crescere in quantità e qualità e crediamo che la rete dell'IPMS faccia altrettanto per i nostri modellisti.

Stiamo preparando la 32^a edizione annuale dell'Expo e Competition ad Atene, prevista per la fine di ottobre e avremmo veramente piacere di ricevere una delegazione dei vostri paesi. Non esitate a contattarci

per qualunque richiesta e fateci sapere in che modo possiamo aiutarvi a costruire legami più stretti fra di noi. Per qualsiasi informazione potete contattarmi direttamente alla mia mail personale: hoplonite1@gmail.com Nicolas Protonotarios (IPMS n. 115) International Correspondence.

Dall'IPMS Malta:

Grazie per la vostra comunicazione pervenuta all'IPMS Malta. Anche se esistiamo da 32 anni, siamo sempre lieti di stabilire contatti con nuove realtà modellistiche come le vostre. Ci piacerebbe scambiare informazioni con voi e vi invitiamo a visitare il nostro sito www.ipmsmalta.com

Eccovi alcune informazioni su di noi.

Malta è una piccola isola nel centro del Mar Mediterraneo, a sud dell'Italia, che fa parte dell'Unione Europea, e che ha una comunità relativamente grande di modellisti attivi. Con una popolazione totale che supera appena i 400000 abitanti, Malta è lieta di far parte di questa organizzazione mondiale di modellisti.

Fondata nel gennaio 1981, l'Associazione ha come obiettivo di elevare il più possibile il livello delle realizzazioni modellistiche dei suoi soci, e di cambiare il punto di vista dell'opinione pubblica da quello di un hobby per semplici dilettanti ad una forma apprezzabile di arte. Questo obiettivo è stato raggiunto e superato, come attesta il successo delle varie manifestazioni ed esposizioni organizzate negli anni fin dalla fondazione, e che continuano tutt'oggi. L'evento principale dell'associazione è la Mostra Annuale, che si è evoluta da Campionato Nazionale negli anni '80 a Model Expo negli anni '90 a Storia in Scala nell'ultima decade. La sede della manifestazione è cambiata negli anni, dagli hotels più popolari di Malta fino all'hangar del Museo dell'Aviazione sulla base di Ta Qali, dove il club ha un'esposizione permanente di modelli di aerei e diorami.

L'IPMS Malta ha sede nel centro dell'isola, nella località di Blata l-Bajda, appena fuori la cittadina di Hamrun, dove i soci si incontrano tutti i mercoledì sera dopo le 18.30 per una birra e dove si discute dei vari aspetti del modellismo. Nelle calde estati maltesi viene organizzato un barbecue ogni 15 giorni sulla terrazza del tetto, al terzo piano.

Di tanto in tanto membri dell'IPMS malta prendono parte a competizioni internazionali come gli IPMS Nationals (UK), Euromilitaire (UK), World Expo (Glasgow, Roma, Boston, Girona), IPMS Atene (Grecia), herzog von bayern (Germania), Kulembacht (Germania), MFCA (USA), atlanta (USA), Le Petit Soldat (Italia), CSMS (Catania – Italia)... e sono sempre tornati con il sorriso sulle labbra e molti molti premi.

Le nostre porte sono sempre aperte a nuovi soci e modellisti in visita sulla nostra isola. Infatti ospitiamo frequentemente simpatizzanti sia maltesi che di altre nazionalità residenti sull'isola, come pure modellisti in ferie nel nostro paese.

(Nota storica: nel 1981 le organizzazioni senza fini di lucro non erano autorizzate a portare il nome di malta nella loro denominazione, così l'IPMS malta si chiamava Società dei Modellisti in Scala – SSM. Col tempo questa legge non è più stata fatta osservare e quando venne abrogata l'associazione poté finalmente usare il suo nome corretto di IPMS Malta, utilizzato ormai da molti anni. Dato che entrambi i nomi hanno un significato storico e modellistico prestigioso, vengono

usati indifferentemente dagli attuali come dai vecchi membri di questa grande confraternita.) In qualità di "vecchia" branca dell'IPMS, vorremmo offrire aiuto e cooperazione a qualsiasi progetto che possiate avere e speriamo di iniziare una lunga collaborazione fra le nostre associazioni.

Cordiali saluti
Aldo Chetcuti
Presidente
IPMS Malta

Dall'IPMS Cipro:

Cari Amici,
sono Stelios dell'IPMS Cipro, fondata nel 1996. Al momento abbiamo solo 70 soci registrati, ma in passato siamo stati più di 200. Sfortunatamente i giovani oggi sono più interessati ai giochi elettronici che al modellismo. Inoltre nella nostra isola vi sono solo due negozi di modellismo e la nostra fonte di approvvigionamento è Internet. Organizziamo una manifestazione, una fiera ed un concorso, una volta l'anno in passato ed ora ogni due anni. Stiamo preparando l'undicesima edizione per il 13 e 14 aprile. Visitate il nostro gruppo facebook all'indirizzo <http://www.facebook.com/#!/groups/327221032682>. Con i migliori auguri dall'IPMS Cipro.
Stelios Loizides
Segretario

Dall'IPMS Ucraina:

Cari colleghi,
Siamo a invitarvi cordialmente a prendere parte all'IPMS Lviv Scale Model Fest 2013. Sarà il secondo evento organizzato dal nostro nuovo club. Nel 2012 più di 500 modelli di 143 concorrenti provenienti da Ucraina, Polonia, Russia erano presenti alla manifestazione. Lviv è una città europea, in centro culturale dell'Ucraina, facilmente accessibile da molteplici mezzi di trasporto. Ulteriori informazioni sono disponibili sul nostro sito <http://modelfest.lviv.ua>

Dall'IPMS Germania:

Cari modellisti,
Grazie per le informazioni. Terremo la nostra mostra in settembre, nel museo dell'aviazione tedesca a Berlino-Gatow. Vi invitiamo per ulteriori informazioni.
Buon modellismo
Volker Helms, Presidente
IPMS International Plastic Modellers Society
Deutschland Branche e.V.
Presidente
Alte Dorfstraße 26A
19065 Godern
<mailto:info@ipmsdeutschland.de>
www.ipmsdeutschland.de
Tel. 03860 8697
Fax 03860 501751
Registrato al Registro Federale di Berlino
Charlottenburg al numero 95 VR 5019 Nz
Composizione del comitato di presidenza:
Presidente: Volker Helms
Vicepresidente: Dr. Jürgen Willish
Tesoriere: Lutz Kaiser

Dall'IPMS UK:

Eccellente, dobbiamo approfondire i contatti con i gruppi IPMS della nostra area geografica.
Nicholas Wilson

Carlo Cervi

Domande e risposte

I Soci dotati di posta elettronica hanno ricevuto, tramite la Segreteria, una richiesta da parte del Socio Michele D'Incau che ci ha posto questa domanda:

Le scrivo per un problema riguardo alla stampa di decals in casa; dovendo acquistare una stampante per il mio pc vorrei sapere se si hanno risultati migliori con le inkjet o con quelle a laser. Pregi e difetti ?

Mi può aiutare girando questa mail ai soci per favore .

Grazie per la sua cortesia e buon lavoro.

Saluti

Michele D'Incau

Queste le vostre risposte:

Non saprei quale stampante sia meglio per la stampa di decal. Entrambe hanno il problema che non stampano il bianco, argento e oro. Di sicuro è assolutamente necessario usare il foglio decal giusto per i due tipi di stampante, in quanto usando il foglio decal trasparente non adatto si corre incontro a degli inconvenienti, più gravi per la stampante laser dove si rischia di rovinare il fusore con il foglio decal per inkjet, meno grave per la inkjet dove semplicemente l'inchiostro non aderisce bene su un foglio decal per stampante laser. Dal punto di vista costi, la stampante laser costa senz'altro di più di una inkjet. Dovendo fare un acquisto esclusivamente dedicato alla stampa delle decal converrebbe, anche se forse è la scelta più costosa, a delle stampanti a sublimazione con possibilità di stampare anche bianco, argento e oro. Una volta queste stampanti erano prodotte dalla Alps, che ora non esiste più. La Oki aveva assorbito la Alps tempo fa, ma ora non so se le produce ancora. Ha comunque in catalogo sue stampanti con più o meno le stesse caratteristiche delle Alps, ma non so come siano e che resa hanno.

Rodolfo Mattavelli

Assolutamente da preferire la laser a colori. Le inkjet utilizzano pigmenti che con l'acqua si dissolvono e richiedono un trattamento protettivo. Le laser invece non solo possono essere stampate direttamente su foglio decal e senza ulteriori trattamenti si possono immergere in acqua e utilizzare, ma sono caratterizzate da buona saturazione e intensità dei colori, specialmente quelli puri e scuri (il giallo richiede sempre una base bianca, per intenderci). Personalmente ho usato più volte una laser su fogli Tauro trasparenti con risultati ottimi. La inkjet ha come unico vantaggio, se del tipo fotografico a 6 colori, la ricchezza di sfumature ma in campo modellistico questo ha meno utilità. Credo comunque che si trovino anche su e-bay prodotti specifici per la inkjet.

Andrea Lugli

Rispondo alla richiesta con la mia esperienza personale. Intanto non vanno assolutamente bene le stampanti laser, per fissare il pigmento alla carta lo 'cuociono' e l'alta temperatura è deleteria al massimo per le decals. Molto meglio le stampanti a getto d'inchiostro o quelle fotografiche a sublimazione. Le stampanti a getto d'inchiostro conviene sceglierle tra quelle che hanno anche la funzione di controllo dei font, se si devono fare scritte tipo stencils aiutano molto. Le stampanti a sublimazione usano delle cere colorate e

consentono di fare anche il bianco, purtroppo i loro software sono approssimativi; solo in quelle di fascia alta c'è la possibilità di regolare bene quello che si sta facendo. Consigliare all'amico Michele di fare un giro tra i vari forum modellistici, specie USA, dove troverà molte più informazioni.

Roberto Zambon

Se il socio D'Incau non necessita del bianco, io consiglio una buona laser a colori della HP (il costo può superare i 500€) e i fogli trasparenti della Tauro. Gli consiglieri anche il programma per disegno vettoriale Corel Draw, si può trovare la versione home/studenti a un prezzo molto buono (sui 100€), in alternativa Inkscape che è scaricabile gratuitamente (licenza GNU).

Enrico Bai

Non ho ancora esperienza di decalcomanie stampate in casa ma di informatica qualcosina in più si. Direi che per il processo di stampa e la pulizia dell'immagine le stampanti laser settate ad alta risoluzione sono ottimali; le InkJet invece oltre a non raggiungere certe risoluzioni spampano con una testina che striscia continuamente da DX a SX sul foglio e quella leggera pellicola trasparente che protegge le decalcomanie potrebbe rovinarsi. Al contrario le Laser hanno un tamburo che ruota una sola volta sul foglio rilasciando il toner per carica elettrostatica. Di contro però sulle Laser per fissare il toner il foglio viene successivamente fatto passare tra i due rulli molto caldi del fusore ed anche questo potrebbe rovinare le decals! Ma non l'ho mai fatto quindi non resta che il metodo scientifico di Galieana memoria, ovvero... provare!

Cordiali saluti e fateci sapere come va.

Franco Troccoli

In linea generale la stampa migliore è quella laser che è più omogenea mentre quella getto d'inchiostro lasciano un leggero effetto puntinato anche se quelle che negli ultimi tempi quelle che stampano fotografie hanno ridotto la differenza di definizione. il problema è che non so se la carta da stampa per le decals esiste per le due versioni di stampante infatti non è possibile utilizzare materiale non sia predisposto per all'uso con stampante laser ed inoltre non prevedono il colore bianco. avevo sentito che la Oki aveva messo in commercio una laser con toner bianco ma non so altro. Ci sono poi vari fattori da tenere presenti il costo dei materiali consumabili è molto superiore in una laser e anche il suo prezzo è maggiore.

Roberto Bianchi

Riporto fedelmente le informazioni scritte da un socio del Centro di Milano che ha una discreta esperienza nella produzione di decals: Tra inkjet e laser la seconda è da preferire per la finezza del film trasparente: le decals stampate con inkjet richiedono una carta con speciali caratteristiche e una finitura di vernice trasparente che rendono nel complesso molto più spessa la decal stessa e quindi, più difficile da far "sparire" nell'applicazione al modello. L'unico punto a sfavore delle laser a colori è la minore risoluzione di stampa rispetto alle inkjet, ma a meno di dovere riprodurre immagini fotografiche ("nose-art" molto dettagliate, per esempio) la differenza non è apprezzabile. Non voglio entrare nel merito del problema dei colori chiari (non coprenti) e del bianco (assente) che immagino, il socio sappia valutare da sé.

Da quanto ho appreso documentandomi sull'argomento la questione più importante nell'uso della laser è azzeccare la combinazione di stampante/carta da stampa/settaggi che dà i migliori risultati e soprattutto non inceppa il foglio all'interno della stampante. Purtroppo pare difficile trovare a priori questo tipo di informazione, l'unico thread recente che conosco è questo:

www.britmodeller.com/forums/index.php?showtopic=234930284&hl=epson

in cui si cita l'esperienza positiva con una Epson C1700 e la carta Bare Metal (disponibile da Hannants e forse anche da Mister Kit).

Claudio Castello

Riguardo la richiesta del socio Michele, posso dire che esistono sia fogli decals per inkjet che per laser, consiglieri inkjet perchè le stampanti hanno maggiore definizione (purchè supportino stampa in qualità fotografica) rispetto alle laser, le quali sono ancora abbastanza limitate come definizione ed hanno costi un po' alti per quanto riguarda i toner, anche se si fanno più stampe in rapporto. Altrimenti si deve andare su macchine laser professionali, ma a costi esorbitanti. Attenzione che per le laser bisogna acquistare i fogli dedicati altrimenti si sciogliono nel fusore e qui sorgono i problemi seri sia nella macchina che nei costi di riparazione. Ricordo che il bianco non si può stampare, quindi la stampa deve essere su supporto/foglio bianco, dopo della stampa è opportuno passare del trasparente protettivo (preferibilmente liquido Microscale "Decal film" che è molto sottile quando asciutto) per evitare di far sciogliere il colore quando si immerge la decal in acqua opportunamente ritagliata prima dell'immersione. Esistono anche fogli decal trasparenti, ma bisogna fare attenzione perchè stampare un disegno senza fondo bianco c'è l'alto rischio di alterare la tonalità della decal al momento del posizionamento sul modello perchè essendo la stampa in un certo senso semitrasparente viene lasciato trasparire il colore di fondo, cosicché si altera l'effetto cromatico; faccio un esempio: se creo una decal gialla su foglio trasparente questa sarà di un giallo non intenso (magari sul supporto si presenta, al contrario, vivace), ma se la posiziono su un modello dal colore scuro ho l'altissima probabilità che la decal visivamente scompaia. Una soluzione per fogli decal trasparenti è prevalentemente per stampare disegni neri. I fogli bianchi servono per stampare a colori, il bianco risalta i colori delle stampe e bloccano il colore di fondo (colore del modello). Al momento dell'acquisto dei fogli è preferibile informarsi delle caratteristiche che hanno e modalità di stampa, consiglieri un acquisto di un solo foglio per fare delle prove, questo per vedere gli effetti ed evitare uno spreco di denaro e ritrovarsi in casa una scorta di fogli che poi non si useranno. Spero di aver dato un aiuto.

Antonio Carmagnani

Il socio Michele e la Segreteria/Redazione ringraziano i Soci che hanno risposto.

Recensioni

Le Cannoniere del Garda

La vera storia delle "scialuppe cannoniere" (1859-1881) e il ritrovamento del relitto della "Sesia".

di Cesare Montagnoli e Guido Ercole

L'ultima uscita delle monografie del G.M.T. riguarda le scialuppe cannoniere del Garda. Questo volume è in formato A4, ed è composto di 64 pagine con stampe e foto maggiormente a colori, con i piani di costruzione e dei disegni tecnici di queste scialuppe.

Non è molto risaputo che Camillo Benso conte di Cavour pensò di far allestire dagli alleati francesi delle scialuppe cannoniere "smontabili", in preparazione dell'imminente guerra tra il regno di Sardegna, e l'alleato francese, e l'impero d'Austria per la liberazione del regno Lombardo-Veneto, da usare nei fiumi e nei laghi di Lombardia e Veneto. Queste scialuppe erano definite "smontabili" perché erano fornite in un kit e poi dovevano essere montate sul posto, potendo così essere trasportate via terra.

Il libro si divide in tre parti in cui la prima è dedicata alla parte storica, incentrata sulla seconda guerra d'indipendenza del 1859, partendo dalle condizioni che hanno portato alla guerra, e una descrizione del suo sviluppo. Viene anche descritta la possibilità di portare la guerra anche sui fiumi e sui laghi per controbattere la presenza austriaca e per disporre di un elemento di favore. Per questo furono appunto chieste queste scialuppe cannoniere, che furono costruite in Francia e portate poi a Genova via Nave. Viene anche descritto il tragitto in treno e su carri per essere condotte in luogo di operazione dove dovevano essere ivi montate.

La seconda parte prende in esame la storia di una di queste cannoniere, la Sesia, affondata nel lago di Garda per l'esplosione della caldaia, e la storia del suo ritrovamento.

Nella terza parte è presa in esame l'autocostruzione del suo modello, con una descrizione dettagliata di come si è proceduto nella sua costruzione.

La lettura del libro è molto piacevole e piena di spunti interessanti che possono essere utili agli appassionati del genere. La parte modellistica è anch'essa interessante e devo dire che mi ha invogliato a prendere in considerazione la costruzione di questo modello.

In conclusione, per gli appassionati del tema è un libro senz'altro interessante.

Il libro può essere richiesto direttamente al GMT e i suoi recapiti sono:

G.M.T. - c/o Flavio Chisté - Via S. Anna, 73 - 38121 Trento (TN)

Tel. 0461826758 (orario ufficio) - 0461993114 (ore serali) - cell. 3332685578

Sito: www.gmtmodellismo.it

E-mail: info@gmtmodellismo.it

Il GMT applica, ai soli soci IPMS in regola, uno sconto di poco più del 20%, per cui il libro costa 14€ al posto 18€, con spese di spedizione comprese nel prezzo.

Le richieste per il volume vanno indirizzate all'indirizzo e-mail sopra riportato, indicando il numero di tessera, e l'eventuale centro di appartenenza.

Rodolfo Mattavelli Centro di Milano #1336

Sukhoi Su-24 e Sukhoi Su-25

Collana Russian Aircraft in Action della Polygon Press.

di Yefim Gordon

Tra gli aerei russi, alcuni che mi sono sempre piaciuti sono questi due aerei della Sukhoi: il Su-24 Fencer e il Su-25 Frogfoot. Avendo questi due soggetti nella lista di modelli che vorrei realizzare, stavo cercando della documentazione, sia su internet sia tramite libri.

Un amico, sapendolo, mi ha segnalato la presenza di questi libri sul catalogo di Tuttostoria e gli ho subito

detto di ordinarium. La grossa sorpresa è stata che erano pure in offerta speciale a 7.50€ l'uno. Un ottimo affare.

I libri si presentano rilegati in broccia e sono composti di 80 pagine l'uno.

Sono suddivisi entrambi in quattro parti: una breve storia, galleria fotografica, profili a colori e disegni al tratto.

La parte storica si compone di tre pagine in cui sono descritte brevemente le varie versioni dei due aerei e la loro vita operativa.

La galleria fotografica è composta di splendide immagini a colori partendo dai prototipi e arrivando alle versioni di serie durante la normale vita operativa e gli aerei sono pure mostrati con gli armamenti che usavano. Nella galleria c'è pure un piccolo walkaround degli aerei.

I profili a colori occupano due pagine, con dieci profili per il Su-24 e solo otto per il Su-25. In effetti, sono un po' pochi, specialmente per il Su-25, ma sono comunque fatti bene.

Nell'ultima pagina ci sono i disegni al tratto con le tre viste principali (sopra, di fianco e davanti), ma sono ben fatti. Non avendo altri disegni non so dire se sono precisi o meno.

Che dire sulla validità di questi volumi? Per il prezzo che li ho pagati, direi che ho fatto un ottimo affare. Da una piccola ricerca in internet ho visto che il loro prezzo è molto variabile, e la casa tipografica li vende circa sui 20€, ma in alcuni siti arrivano anche a circa 50€. Forse 50€ sono troppi, ma al prezzo fatto dalla Polygon direi che sono comunque un'opera molto valida per gli appassionati di aeronautica sovietica e di questi due aerei.

Rodolfo Mattavelli #1336 Centro Ipms di Milano

Annunci

Lo sbarco in Sicilia - Operazione "Husky" 1942-1943 Catania 10 - 28 luglio 2013

Nel capoluogo siciliano si sta organizzando la manifestazione Lo sbarco in Sicilia - Operazione "Husky" 1942-1943, per ricordare il 70° anniversario dell'azione bellica avvenuto nel luglio 1943. La location è il Palazzo Platamone, bellissimo edificio storico restaurato e climatizzato, sito nel centro storico di Catania e sede della Direzione Cultura dell'Amministrazione Comunale. Si prevede la collaborazione di varie associazioni con l'esposizione di foto, cimeli, forse mezzi e quant'altro riferito agli eventi di quei giorni dell'estate '43.

L'associazione creata apposta per questo evento si chiama G.E.M.I.N.I. (Gruppo Etno Modellismo di Interesse Nazionale ed Internazionale - www.associanonegemini.org) a cui partecipano i soci IPMS di Catania.

Ci sarà una parte modellistica attinente al tema della manifestazione, ma allargata ai periodi appena precedenti e successivi alla conquista dell'isola, ad esempio il modello di un aereo che ha operato in nord Africa nei mesi immediatamente precedenti l'Operazione Husky o nei mesi successivi durante la risalita della penisola; questo per non limitare troppo i modellisti che volessero partecipare. La mostra è a concorso e si svolgerà dal 10 al 28 Luglio 2013. La formula è quella tradizionale quindi con un primo un secondo e un terzo posto nelle diverse categorie.

Per i modellisti non siciliani l'organizzazione sta prendendo contatti con i migliori B&B della zona centrale per ottenere prezzi vantaggiosi.

Appena disponibili verranno fornite notizie più dettagliate.

Per informazioni si può contattare il Socio Pietro Caltabiano all'indirizzo e-mail pietro.caltabiano@alice.it

Pietro Caltabiano #592 IPMS Catania

Mostra di Modellismo ad Alessandria

Il Gruppo Modellistico CSI MODEL - Centro IPMS Alessandria organizzerà nel periodo 1-9 giugno 2013 la MOSTRA-CONCORSO DI MODELLISMO - 6 TROFEO "CESARE CAPRA", nei locali della Taglieria del Pelo in via Wagner ad Alessandria.

Seguirà a breve il bando del concorso e tutte le relative indicazioni. Il bando sarà pubblicato sul nostro sito www.csiplastimodel.com in apposita pagina e sarà scaricabile..

Carlo Cervi IPMS Alessandria

ARRETRATI NOTIZIARIO IPMS ITALIA

Presso la Redazione e il Socio Rudy Lemmi sono disponibili i seguenti numeri arretrati del nostro Notiziario. I Soci interessati possono contattare **SOLO** la Redazione per le modalità di spedizione e le spese.

| Numero | Nr.Copie | B/N Colore |
|----------|-----------|------------|
| 1/1997 | 15 | B/N |
| 2/1997 | 33 | B/N |
| 3-4/1997 | 9 | B/N |
| 2/1998 | 71 | B/N |
| 3-4/1998 | 70 | B/N |
| 1/1999 | 131 | B/N |
| 2/1999 | 56 | B/N |
| 3-4/1999 | 225 | B/N Lemmi |
| 1/2000 | 100 circa | B/N Lemmi |
| 2/2000 | 13 | B/N |
| 3/2000 | 73 | B/N |
| 3/2000 | 75 circa | B/N Lemmi |
| 1/2001 | 100 circa | B/N Lemmi |
| 2/2001 | 200 circa | B/N Lemmi |
| 3/2001 | 100 circa | B/N Lemmi |
| 1/2002 | 250 circa | B/N Lemmi |
| 2/2002 | 50 circa | B/N Lemmi |
| 1/2003 | 100 circa | B/N Lemmi |
| 1/2005 | 50 circa | B/N Lemmi |
| 2/2005 | 50 circa | B/N Lemmi |
| 5/2006 | 75 circa | B/N Lemmi |
| 10/2007 | 100 circa | B/N Lemmi |
| 3/2009 | 16 | Colore |
| 4/2009 | 8 | Colore |
| 1/2010 | 5 | Colore |
| 2/2010 | 10 | Colore |
| 3/2010 | 6 | Colore |
| 4/2010 | 2 | Colore |
| 2/2011 | 3 | Colore |
| 3/2011 | 16 | Colore |
| 4/2011 | 19 | Colore |

Quote per l'anno 2013

| | |
|----------------------------------|---------|
| Socio junior (sotto i 18 anni) | € 5,00 |
| Socio senior (oltre 18 anni) | € 25,00 |
| Socio sostenitore (quota minima) | € 35,00 |

Le rimesse potranno essere effettuate a mezzo bollettino postale o bonifico sul conto corrente postale nr.1006116915 intestato a I.P.M.S. ITALIA Via Cavour, 79/E 20030 Senago - Milano Codice IBAN IT 35 Q 07601 01600 001006116915

Verbale Riunione Nazionale Imola 17 marzo 2013

In data domenica 17 marzo 2013 alle ore 10,30 presso la sala del Centro Sociale La Stalla, Via Serraglio, 20/b Imola si è riunita in seconda convocazione, essendo andata deserta la prima, l'assemblea ordinaria dell'Associazione "Associazione Culturale Modellistica I.P.M.S. ITALIA", branca italiana dell'International Plastic Modellers' Society. Sono presenti, o rappresentati per delega nr. 51 soci come da prospetto allegato che è parte integrante del presente verbale.

Viene nominato presidente dell'assemblea Rodolfo Mattavelli, viene nominato segretario Livio Gonella. Il presidente dichiara regolarmente costituita l'assemblea come stabilito dall'art.10 comma 6 dello Statuto associativo e apre la discussione in merito al seguente ordine del giorno:

1. Relazione del Tesoriere sul Bilancio Consuntivo 2012 e presentazione del Bilancio Preventivo 2013;
2. Approvazione Bilancio Consuntivo 2012 e Bilancio Preventivo 2013;
3. Approvazione quote sociali 2013;
4. Relazione sull'attuale situazione dell'Associazione: iscritti, pubblicazioni;
5. Presentazione del Candidato individuato dal Direttivo alla carica di Direttore Editoriale e votazione dell'Assemblea per approvazione;
6. Presentazione e possibilità di sviluppo nuovo Sito Nazionale e attività sui media (Forum, Facebook, etc.)
7. Proposte e indicazioni per la promozione dell'Associazione da parte dei Soci e dei Centri Locali;
8. Proposte di attività dei Centri Locali con supporto pratico e fiscale di IPMS Italia (Fiere, Eventi locali, Mostre espositive e Concorsi Regional e National);
9. Presentazione Visite all' Italeri e al 15° Stormo di Cervia;
10. Varie ed eventuali.

Punti 1/2/3 – Il Tesoriere Tarquinio Prisco ha presentato il bilancio consuntivo 2012 e preventivo 2013 come da documentazione allegata. Entrambi i bilanci sono stati approvati all'unanimità. Approvate le quote 2013.

Punto 4 – Il Segretario/coordinatore redazioni Livio Gonella ha esposto la situazione iscritti 2013, l'andamento delle iscrizioni alla data del 15 marzo, risulta positiva sia come iscritti sia come soci sostenitori. Buona la situazione delle domande di ammissione. In merito alla situazione delle pubblicazioni, il materiale da pubblicare è sufficiente per l'anno in corso. L'assemblea approva la possibilità di portare a trentasei pagine il Notiziario qualora ce ne sia la necessità. I soci presenti dichiarano il loro apprezzamento per il lavoro svolto dalla Redazione. Livio Gonella ha sottolineato un maggior impegno nella preparazione delle fotografie e la mancanza quasi totale di articoli dei settori mezzi militari e figurini.

Punto 5 – La candidatura a Direttore Responsabile delle pubblicazioni dell'unico candidato Andrea Barlotti viene approvata con due astenuti.

Punto 6 – Il Vice Direttore Andrea Barlotti ha ampiamente relazionato sulle attività svolte in tal senso sottolineando la particolare importanza del mezzo informatico.

Punto 7/8 – Ogni Centro ha evidenziato la necessità di partecipare a eventi locali con materiale e attività associative atte a far conoscere l'Associazione.

Punto 9 – Per la visita all'Italeri le date proposte sono il 1° sabato di maggio 2013 e metà giugno 2013. Per una migliore riuscita della visita si consiglia gruppi non superiori alle 25 unità. Per la visita al 15° Stormo di Cervia la data indicata dall'A.M.I. è lunedì 27 maggio 2013. Il Reparto ha deciso per il giorno di lunedì per dar modo ai Soci di vedere l'intera operatività del reparto.

Punto 10 – Il Segretario Livio Gonella ha letto la lettera del Socio romano Luca Bucchi in merito all'ipotesi di inserire pubblicità o sponsor sulla rivista associativa, allegata al presente verbale. E' seguita un'ampia discussione in merito tra i presenti. L'Assemblea ha approvato la proposta limitatamente all'inserzioni e non con sponsorizzazioni al fine di garantire l'indipendenza dell'Associazione e rivolgendo l'interesse esclusivamente verso i negozi disponibili a tale iniziativa. Il Vice Direttore Andrea Barlotti ha presentato l'iniziativa della Redazione della preparazione di un numero speciale monografico del Notiziario, a parte dei normali numeri annuali, da ripetersi nel corso degli anni successivi, in versione bi-lingue, italiano-inglese. E' in fase di valutazione l'argomento del primo numero e sono in corso trattative per la stampa presso l'Editore Mattioli a costo zero, e la valutazione delle copie da stampare per fornirle a tutti i Soci IPMS Italia. L'iniziativa è stata accettata in modo favorevole dai soci presenti. Sono seguite varie discussioni su problematiche relative all'organizzazione delle mostre locali, soprattutto sulla sovrapposizione delle date. Sono intervenuti Daniele Guglielmi e Paolo Guerri. Accolta la proposta del socio Marco Kobau per la Riunione Nazionale 2014 a Volandia – Malpensa. I soci verranno avvisati per tempo sugli sviluppi.

Il Presidente
Rodolfo Mattavelli
(firmato sull'originale)

Il Segretario
Livio Gonella
(firmato sull'originale)

Salve a tutti,

pur se non presente nell'ordine del giorno, vorrei chiedere al Comitato Direttivo e a tutti i presenti, una opinione riguardo all'ipotesi di inserire nel Notiziario la pubblicità o uno sponsor. Ne parlai, in una riunione del gruppo romano, con il Socio Andrea Barlotti, il quale non escluse tale possibilità. Ora, premesso che sono contrario per diverse ragioni, sia pratiche che di libertà espressiva, mi chiedo quali siano le vostre opinioni in merito. Livio, Socio e responsabile del gruppo romano, conosce in dettaglio i motivi che mi fanno dubitare su una operazione di questo tipo e può spiegarveli in poche parole.

Un saluto a tutti
Luca Bucchi Tessera n° 3013
(firmato sull'originale)