



GENNAIO – MARZO 2013

a cura della sezione italiana dell'International Plastic Modeller's Society

Notizie dalla Redazione

Da pubblicare sul Notiziario:

Articolo con foto sul Fiat BR.20 Special Hobby 1/48 di Marino De Bortoli

Articolo sui Mirage ditte varie 1/48 di Marino De Bortoli e Paolo Tosetti

Photofile del Canadair CL.415 Protezione Civile di Livio Gonella, Canadair CL.415 In Action di Alfredo La Marca Photofile di Roberto Zambon AB.47G2 VV.F.

Articolo con foto sulla Corvette antisom Daino 1/700 di Maurizio Boverio

Articolo con foto su Mercury-Redstone e Gemini – Dragon 1:72 di Rudy Lemmi

Articolo con foto sul Dragamine DR 300 1/700 di Maurizio Boverio

Articolo con foto sul YF-23 Black Widow II – Italeri 1:72 di Rudy Lemmi

Photo file sull'elicottero A-106 M.M.I. e sui SH-3D M.M.I. special color di Domenico Collorafi

Articolo con foto sul Caproni Ca.101 D2 Modelli 1/72 FLY e RCR di Marino De Bortoli

Articolo con foto sulle mimetiche del Macchi MC.202 di Riccardo Trotta

Photo file sul Nieuport Ni.10 di Rudy Lemmi

Photo File AMX Special Color di Roberto Zambon

Articolo con foto sulla Alfa Romeo GiuliaGTAm di Giuseppe Titone

Resoconto mostra di Pozzolo Formigaro 2012 con foto da Carlo Cervi

Fotografie della portaerei Roosevelt Trumpeter 1/700 di Maurizio Boverio

Resoconto mostra di Sion 2012 con foto da Carlo Cervi

Articolo con foto sull'Apollo-Soyuz Test Project – Dragon 1:72 di Rudy Lemmi

Articolo con foto sull'AB.47G3-B1VV.F. Italeri 1/48 di Antonello Dimitri (collaboratore esterno)

Articolo con foto sull'Aermacchi MB.339 PAN Frems 1/48 di Carlo Beltramini

Mancano completamente articoli sui mezzi corazzati, mezzi civili, figurini.

Aggiornamento sito

Nella Home Page Inserito nuovo logo Ipms Italia e nel banner, la convocazione dell'Assemblea Nazionale Ipms Italia.

Nella sezione LE PUBBLICAZIONI inserita la copertina del Notiziario 4/2012 e 1/2013, alla voce NOTIZIARIO è stato aggiornato l'indice dei contenuti del Notiziario con i quattro numeri del 2012

Nella sezione ANNUNCI E COMUNICAZIONI l'annuncio dell'offerta in vendita scontata ai Soci Ipms Italia della pubblicazione del GMT THUNDER TRICOLOR (vedi recensione).

Nella sezione RECENSIONI capitolo AEREI è stata inserita la recensione del Nieuport Ni.10 di Rudy Lemmi con photo file del velivolo conservato presso il Museo della Guerra di Rovereto.

Nel capitolo Pubblicazioni inserita la recensione di Rodolfo Mattavelli del volume THUNDER TRICOLORI Republic F-84F Thunderstreak & RF-84F Thunderflash di Luigino Caliaro con la fotografia della copertina.

Nella sezione GALLERIE DEI SOCI nel capitolo dedicato a Franco Rubatto, i suoi modelli delle "Ali Volanti".

Nel capitolo dedicato a Maurizio Boverio, la portaerei CVN-71 USS T. ROOSEWELT modello TRUMPETER 1:700 e aggiunta la foto del modello premiato con l'oro al recente concorso di Telford.

Nel capitolo dedicato a Ettore Giordano le foto del Fiat G-55 Captured Flat Kit Special Hobby 1/72 e del BF110E 7/ZG26 Palermo dicembre 1941/42 Kit Eduard 1/72

Nella sezione MOSTRE capitolo RESOCONTI i resoconti delle mostre di Mentone 2012, di Pozzolo Formigaro 2012 e di SION 2012

Nella sezione SCALA 1:1 capitolo GLI SPECIALI il photo file sul museo dell'AVES di Viterbo

Nella sezione Mostre - Annunci nuovi eventi è stata inserita la comunicazione della Mostra di Volpiano 2013 con locandina, scheda d'iscrizione e annuncio.

Due copie del Notiziario 4/2012 sono state inviate al Presidente dell'IPMS USA e all'autore dell'articolo sulla portaerei Truman.

Una copia del Notiziario 4/2012 è stata inviata a IFS (International F-104 Society) Magazine olandese.

I quattro numeri 2012 delle pubblicazioni sociali sono stati inviati al Presidente dell'IPMS UK.

Dopo aver inviato i quattro numeri 2012 delle nostre riviste associative all'Ipms UK, casa madre dell'Associazione, riceviamo in Redazione la seguente e-mail:

Paul Regan
President, IPMS UK

Many thanks for forwarding "il Notiziario" which I received today. It is testing my 30 year old Italian language skills, but is a really good quality publication, and I look forward to reading it properly when I have more time.

Very best wishes for a great job which i will share with my colleagues around the UK.

All best regards
Paul

Per chi, come me, non conosce l'inglese o lo mastica poco, la traduzione da Google:

Molte grazie per la trasmissione "Il Notiziario", che ho ricevuto oggi. Si sta testando i miei 30 anni vecchie abilità di lingua italiana, ma è una pubblicazione di qualità davvero buona,

e non vedo l'ora di leggere in modo corretto quando ho più tempo.

Migliori auguri per un ottimo lavoro, che voglio condividere con i miei colleghi di tutto il Regno Unito.

Tutti i migliori saluti
Paul

Il 16 gennaio 2013 la Redazione ha fatto visita ai reparti Tucano e Antares dell'Aves di Viterbo con un vasto servizio fotografico sui velivoli DO.228, L-19, L-1019, NH-90, AB.412 e CH-47. Sui prossimi numeri del Notiziario il reportage.

Richiesta documentazione fotografica

Il Tenente Colonnello in ausiliaria Giovanni Tonicchi dell'Aves, autore di diversi libri sull'aviazione dell'Esercito italiano, cerca immagine dei Piper ALe L 18C ed L 21B per un libro su questi aerei e sull'organizzazione della specialità negli anni del loro impiego (1953-1976). Chi può essere d'aiuto può contattare la Redazione.

Sul social network Face Book è attivo il gruppo IPMS Italia.

Notiziario 1/2013 chiuso il 20/12/2013, Flash 1/2013 il 25/01/2013

Fine spedizione pubblicazioni 4/2012 19/10/2012

**Roberto Bianchi
Carlo Canducci
Livio Gonella**

Notizie dal Comitato Direttivo

Rinnovi

Cari Soci

L'anno 2013 è arrivato ed è tempo di rinnovi. Vi ricordiamo che dovranno essere indirizzati esclusivamente sul nuovo conto corrente postale intestato a I.P.M.S. ITALIA Via Cavour, 79/E 20030 Senago – Milano nr.1006116915 tramite bollettino postale oppure con bonifico con codice Iban:

IT 35 Q 07601 01600 001006116915
dandone comunicazione alla Tesoreria tesoreria@ipmsitalia.it
e per conoscenza alla Segreteria segreteria@ipmsitalia.it
o all'indirizzo postale della Segreteria:

Segreteria IPMS Italia
c/o Livio Gonella
Via Bepi Romagnoni, 152 pal.A/12
00125 Acilia – Roma
che provvederà a trasmetterla alla Tesoreria.

Si raccomanda di indicare chiaramente i propri nominativi e, ai responsabili dei Centri, di elencare quelli dei Soci appartenenti. Per chi non ha ancora inviato la domanda di ammissione, sollecitiamo l'invio telematico o via posta ordinaria.

RIUNIONE NAZIONALE 2013

La riunione annuale si terrà a Imola il 17 marzo 2013. Nelle ultime pagine le indicazioni logistiche e l'ordine del giorno.

Il Segretario Livio Gonella

Dalla Direzione Nazionale

Riviste pervenute

Dal **GAVS** riceviamo la rivista Ali Antiche N. 98, il cui contenuto è:

Album: Danni non gravi per il G.56

Editoriale

Le frecce del Nord: articolo sui FIAT G.50 dell'aviazione Finlandese

Archeologia Aeronautica: Rodi, L'isola del tesoro: articolo di archeologia aeronautica sui ritrovamenti sull'isola; Dragonfly story: articolo sul Westland-Sikorsky WS.51

Ali sul fondo: Il relitto di un probabile Reggiane 2000 ritrovato al largo di La Spezia

Vita associativa

Pallina e paletta: Uccelli rari

Dai musei: Volandia: articolo sul museo di Volandia;

Museo Storico dell'Aeronautica Militare: Ultimi arrivi

Torre di controllo

Sala stampa

Dal **GMT** riceviamo Il Notiziario Modellistico 3/12, il cui contenuto è:

Passione per la vita: descrizione di una iniziativa umanitaria

Fante del corpo speciale per l'Africa: descrizione di un figurino prodotta da soci del GMT per l'iniziativa umanitaria di cui sopra

AB-41 Autoblindo Italiana: articolo modellistico

La 252° Squadriglia Bombardamento terrestre: articolo storico

Bollettino Tecnico Informativo N.1 della DGCA datato Novembre 1940 – Ulteriori considerazioni: articolo storico

USS Constitution, "The Old Ironsides": articolo storico
Milizie Alpine dell'Antica Roma: articolo modellistico

In più è presente un allegato speciale di 12 pagine sull'esercitazione "Anatolian Eagle 2012-2, con la descrizione e ottime foto dell'esercitazione.

Dal **CMPR** riceviamo la rivista Notiziario di Plastimodellismo n. 3/12, il cui contenuto è:

Del più e del meno: editoriale

Il Ro.41 B

Il Breda 27 M

Il kit Italeri 1/48 dell'Hurricane Mk.I

Ju-87-D5 1/48 Italeri

Nell'editoriale è anche riportato che questo è l'ultimo numero del Notiziario del CMPR sotto forma cartacea. Ora le successive iniziative verranno prese solo sotto forma telematica, in attesa eventualmente di poter riprendere in un futuro la pubblicazione sotto forma cartacea.

Il Direttore Nazionale Rodolfo Mattavelli

Recensioni

Mantenere vivo il modellismo al tempo dell'economia depressa.

Anche sapere cose dell'altro mondo (gli USA nello specifico) può essere utile per capire meglio che, nell'attuale situazione economica, se Atene piange Sparta non ride (il riferimento alla situazione della Grecia è puramente casuale) per cui, essendo l'occidente tutto, sulla stessa barca che stenta a mantenersi a galla, meglio prendere coscienza della situazione e sapersi regolare. Poi ognuno dovrà fare i conti a casa sua e vedrà se seguire o no i suggerimenti che il collega Engar invia principalmente a un'IPMS sicuramente più numerosa e florida della nostra ma, nonostante questo, con analoghe preoccupazioni.

"In questi tempi di preoccupazioni sull'economia in generale, sul prezzo della benzina imprevedibile o sul fatto, ancora più importante, se il mese prossimo si avrà ancora un posto di lavoro, molti modellisti sono pessimisti sul futuro del loro hobby, o per lo meno proprio per quanto riguarda la possibilità di continuare a coltivare questo hobby anche nel futuro, in particolare quando si vedono diversi modelli di grandi dimensioni o comunque di livello superiore con un prezzo standard ormai superiore ai \$.100. In un articolo precedente, Dem Brudders ha affrontato il tema di mantenere l'armonia nella casa del modellista. Ora proviamo a parlare della sopravvivenza del nostro hobby dal punto di vista finanziario. Speriamo, con questi suggerimenti, di permettervi di continuare a godere di questo hobby e di continuare a progredire nella vostra abilità di modellisti, anche a fronte di cordoni della borsa che, obiettivamente, sono diventati più stretti.

1. Impostare un limite di ciò che si spenderà per un nuovo modello. Difficilmente la spesa per un singolo kit

supera i \$.100. Se si acquista un unico aereo alla volta in scala 1:72 come faccio io, in particolare i soggetti più piccoli, il prezzo per kit può non essere un problema, ma se si vuole comprare un Tu-95 Bear H o un Tu-160 della Trumpeter bisogna proprio aspettare di vincere alla lotteria di capodanno o al lotto bisettimanale? Forse conviene aspettare per ottenerlo come regalo in un'occasione speciale oppure aspettare un'offerta da un sito internet (capitano) in modo da restare sotto il limite auto imposto. In questo modo la spesa reale per il kit avrà un impatto del tutto diverso sul bilancio famigliare!

2. Cercare occasioni nell'ambito di concorsi o di fiere del modellismo. Se il modello di cui si ha bisogno non è un soggetto raro o è in commercio da tempo (talvolta, in uno stato di necessità, occorre munirsi di santa pazienza) si può ottenere un buon prezzo, soprattutto se si è disposti ad aspettare fino alla chiusura della manifestazione, quando i venditori stanno mettendo via tutto e possono essere più disposti a vendere il soggetto a un prezzo inferiore piuttosto che riportarselo in magazzino.

3. Approfittare delle lotterie dei club modellistici o delle aste. Se vedo qualcosa che voglio davvero sul tavolo della lotteria, posso acquistare un sacco di biglietti che talvolta è ancora più conveniente che pagare il prezzo pieno al dettaglio però non ho la sicurezza di vincere pescando biglietto giusto. A volte è però possibile avvicinarsi al vincitore del pezzo cui miravi offrendo qualcosa in cambio, anche denaro ma ancora a un prezzo inferiore rispetto al prezzo di vendita al dettaglio.

4. Diventare esperti nell'uso di e-Bay. Bill Brudder è un maestro nelle offerte su e-Bay e ha ottenuto per me alcuni modelli piuttosto rari a prezzi molto ragionevoli, compreso il costo di spedizione, ecc. Occorre anche qui essere pazienti e non farsi invogliare dalla fretta di acquistare la prima volta che si vede un kit sul web.

5. Ricordare che il prezzo del kit è solo una parte del suo prezzo finale. Se s'intendono utilizzare fotoincisioni o resine o decalcomanie supplementari si avrà un investimento consistente ancora prima di considerare i costi della vernice, come detto precedentemente se poi il soggetto è grande, richiede ovviamente un investimento sostanzialmente più alto. Se il denaro diventa un problema, potrebbe quindi essere necessario semplificare i vostri obiettivi e costruire alternativamente i kit-come-da-scatola. Come si dice, non tutto il male viene per nuocere e, si è costretti a fare di necessità virtù, se ne può approfittare per migliorare le proprie capacità modellistiche.

6. Similmente al n. 5, anche la disciplina personale (rispetto all'acquisto "compulsivo") e il compromesso possono aiutare. Si accetterà quindi una sfida maggiore partendo dal kit meno esotico, più vecchio e più economico della tua abnorme collezione di soggetti-non-costruiti mentre e nello stesso tempo diminuire il numero di scatole intonse. Con un po' di lavoro otterrete un risultato migliore e ci sarà un maggiore senso di appagamento e di soddisfazione personale quando si sentirà il commento: "Non posso credere che tu abbia ricavato questo modello proprio da quel kit." Preciso che ai fini di evitare a me stesso e all'IPMS una querela per diffamazione non voglio citare qui nessun produttore – eventualmente potrete inserire voi

l'azienda che ritenete venda quelli che considerate i kit più insufficienti. Ma, attenzione, non bisogna dimenticare che spesso, quando si tratta di soggetti unici, tali prodotti non saranno mai messi in commercio da altre ditte.

7. Infine, fatevi anche un regalo una volta ogni tanto. Non fatevi quindi trovare al verde quando quel modello, che avete atteso per tanti anni, sarà finalmente immesso sul mercato ma a un prezzo-non-così-ragionevole; mettete da parte un extra di \$.5 o \$.10 al mese per quel kit e per gli accessori necessari al vostro interesse personale, prima o poi quando ci sarà l'occasione, il tuo negoziante di fiducia sarà là ad attenderti con impazienza.

In conclusione, voi che leggete non siete gli unici a dover far fronte alla crisi finanziaria che tocca tanti settori della società. Anche molti negozi di modellismo sono stati costretti a chiudere per colpa della crisi, e mi è dispiaciuto leggere il requiem di un negozio di Albuquerque, come descritto da Tom Perea in un recente IPMS Journal. Se si desidera che questi negozi continuino a sopravvivere, v'incoraggio ad acquistare il maggior numero di kit e aftermarket attraverso questa strada. Molti negozi di modellismo sono gestiti da modellisti esperti che sanno quello che volete e possono ordinare i kit, le vernici, ecc anche per voi se chiedete e prenotate. Ho sempre ordinato le mie vernici presso il mio solito negozio di hobbistica locale (anche se in genere lì si richiede solo alcuni giorni prima di utilizzarli, si potrebbe effettuare un minimo di pianificazione per assicurarsi di avere la tale vernice a disposizione quando se ne ha bisogno). Senza dimenticare che, ovviamente, è possibile effettuare anche ordini online.

Un ultimo cinico pensiero: molti di noi hanno così tanti kit-non-costruiti che per il resto della nostra vita non sarebbe strettamente necessario acquistare altri kit e, tutto sommato, probabilmente, non avremo alcuna carenza di soggetti da costruire fino a quando non decideremo di appendere il cutter al chiodo.”

Dick Engar IPMS USA # 30736

Per quanto riguarda il punto 3, preciso che non ho idea di cosa sia una lotteria o un'asta di una sezione IPMS USA, né di come possa funzionare (guardando certe trasmissioni americane sulla televisione satellitare si ha veramente la sensazione di una mentalità diversa da quella continentale europea). Mi sono limitato a tradurre e adattare all'italiano il contenuto dell'articolo tratto dal Juornal dell'agosto 2012, però il ragionamento è interessante. Anche se il cinico ultimo pensiero credo lo stiano facendo un po' tutti, noi soci più anziani.

Rudy Lemmi # 313

**THUNDER TRICOLORI
Republic F-84F Thunderstreak & RF-84F
Thunderflash di Luigino Caliaro**

E' recentemente uscito il nuovo volume di Luigino Caliaro, fotografo e appassionato di aeronautica, edito dal Gruppo Modellistico Trentino di studio e ricerca storica, ideale complemento del lavoro iniziato qualche anno fa con la precedente opera "I Caccia Italiani della Serie 80".

Il volume, di 160 pagine e formato album 21,5 x 30, dedicato esclusivamente al caccia della Republic, è un'opera completa sull'argomento ed è frutto di una lunga ricerca iconografica nei principali archivi storico-fotografici, oltre che della collaborazione di molti piloti e specialisti di reparti italiani che ebbero in dotazione l'F/RF-84F.

Esso propone un'eccezionale, e in buona parte inedita, carrellata fotografica dedicata alle versioni del velivolo, per un totale di 325 foto, di cui 218 in B/N e ben 107 a colori; è inoltre arricchito con la riproduzione di 35 documenti d'epoca (manifesti, fogli illustrativi da manuali, ecc.) e dagli stemmi ufficiali dei reparti dell'epoca.

La trattazione del caccia della Republic inizia con un'introduzione storica sul velivolo e sul loro servizio in seno all'USAF, ANG e alle forze della NATO. Poi viene preso in considerazione il servizio prestato nella nostra Aeronautica Militare. Viene descritto il servizio prestato in ogni singolo stormo che ha avuto in carico le due versioni; sono presi in considerazione i reparti cacciabombardieri, che hanno avuto in carico l'F-84F, quindi i reparti ricognitori, con l'RF-84F. Viene anche trattato il suo impiego acrobatico negli stormi che l'hanno adoperato per tale scopo.

Segue poi la descrizione dei velivoli, dove nessun aspetto dello stesso è tralasciato, in quanto sono trattati tutti gli impianti e le componenti di volo, d'arma, equipaggiamenti e procedure tecniche, passando poi all'impiego dell'aereo nelle sue varie tipologie di missioni.

Il tutto sempre accompagnato da resoconti, attraverso una serie d'interviste a piloti e specialisti, dai vari aspetti legati alla vita operativa del "Thunderstreak/Thunderflash" in servizio con l'Aeronautica Militare Italiana.

Nella parte finale del volume sono anche compresi nove profili a colori dell'F/RF-84F dell'AMI e un elenco degli esemplari custoditi nei musei e dei Gate Guardian presenti in Italia.

Per gli appassionati del tema è un libro senz'altro interessante.

I recapiti del GMT sono:

G.M.T. - c/o Flavio Chisté – Via S. Anna, 73 – 38121 Trento (TN)

Tel. 0461826758 (orario ufficio) – 0461993114 (ore serali) – cell. 3332685578

Sito: www.gmtmodellismo.it

E-mail: info@gmtmodellismo.it

Il GMT applica, ai soli soci IPMS in regola, uno sconto di circa il 20%, per cui il libro costa 26€ al posto 32€, con spese di spedizione comprese nel prezzo.

Le richieste per il volume vanno indirizzate all'indirizzo email sopra riportato, indicando il numero di tessera, e l'eventuale centro di appartenenza.

Rodolfo Mattavelli #1336 Centro di Milano

Quote per l'anno 2013

| | |
|----------------------------------|---------|
| Socio junior (sotto i 18 anni) | € 5,00 |
| Socio senior (oltre 18 anni) | € 25,00 |
| Socio sostenitore (quota minima) | € 35,00 |

Le rimesse potranno essere effettuate a mezzo bollettino postale o bonifico sul conto corrente postale nr.1006116915 intestato a I.P.M.S. ITALIA Via Cavour, 79/E 20030 Senago – Milano Codice IBAN IT 35 Q 07601 01600 001006116915

Assemblea Nazionale Dei Soci I.P.M.S. Italia

Imola 17 marzo 2013

Con la presente vi comunichiamo che l'Assemblea Nazionale 2013, si terrà presso la sala del Centro Sociale La Stalla, Via Serraglio, 20/b Imola, dalle ore 10,00 alle 17,00 circa, con pausa pranzo dalle 12,30 alle 13,30. Punto di ritrovo alle 9,30 presso il bar del Centro Sociale.

Necessaria la conferma dei partecipanti entro il 1 marzo 2013 per dare modo agli organizzatori di provvedere al pranzo, in loco con una spesa di circa 16,00 euro a testa.

L'Assemblea è indetta in data 17 marzo 2013 in prima convocazione alle ore 10,00 e, in mancanza del numero legale dei soci, in seconda convocazione alle ore 10,30 dello stesso giorno.

Vi invitiamo a partecipare e vi ricordiamo che è di importanza fondamentale l'interscambio e la conoscenza tra i soci nonché la partecipazione attiva alla vita sociale dell'Associazione.

I soci che non fossero in grado di partecipare ma che volessero ugualmente esprimere il loro parere, potranno eleggere, quale loro delegato, un socio, inviando il modulo "DELEGA" di seguito riportato. Qualora, inoltre, il socio singolo avesse idee o richieste riguardanti i temi all'ordine del giorno può inviarle, via e-mail o lettera, alla Segreteria Nazionale o al Sig. Barlotti Andrea.

A titolo di trasparenza e promemoria riportiamo di seguito i punti dello Statuto Nazionale relativi alla Assemblea Ordinaria:

ART.10

Assemblea dei Soci e relative deliberazioni

- 10.1. *L'Assemblea ordinaria dei Soci deve essere convocata almeno una volta all'anno dal Consiglio Direttivo. Essa delibera sulle linee di indirizzo generale dell'Associazione; approva il bilancio preventivo e consuntivo nonché l'importo delle quote sociali; delibera o ratifica gli atti urgenti di gestione ordinaria; delibera sulla riammissione dei Soci espulsi; elegge il Direttore Nazionale, i membri del Consiglio Direttivo, il Direttore Editoriale; ove necessario elegge i revisori dei conti e i probiviri (nella cadenza prevista dallo Statuto).*
- 10.4. *La convocazione dell'Assemblea, sia in forma ordinaria che straordinaria, è comunicata con avviso su una delle pubblicazioni sociali, per lettera ordinaria o con posta elettronica con avviso di lettura almeno quindici giorni prima all'indirizzo dichiarato dal Socio nei registri sociali.*
- 10.5. *L'assemblea dei Soci è presieduta dal Direttore Nazionale in carica o, in mancanza, dal Vice Direttore Nazionale, assistito dal Segretario Nazionale o, in sua mancanza, da un segretario designato dal medesimo, che redige il verbale. L'assemblea può chiamare un altro Socio a presiedere la seduta.*
- 10.6. *In prima convocazione, l'Assemblea, sia ordinaria che straordinaria, è regolarmente costituita con la presenza di metà più uno dei Soci. In seconda convocazione l'Assemblea, sia ordinaria che straordinaria, è regolarmente costituita qualunque sia il numero degli intervenuti e delibera a maggioranza assoluta dei voti dei presenti su tutte le questioni poste all'ordine del giorno, salvo quanto stabilito in appresso. La seconda convocazione può avere luogo almeno mezz'ora dopo la prima.*
- 10.7. *Ogni Socio esprime un voto, qualunque sia il valore dell'apporto economico all'Associazione.*
- 10.8. *Ogni Socio può farsi rappresentare nell'Assemblea da altro socio purché munito di delega scritta. Ogni Socio non può essere portatore di più di cinque deleghe*
- 10.9. *Nelle deliberazioni di approvazione del bilancio e in quelle che riguardano la loro responsabilità gli amministratori non hanno diritto di voto.*
- 10.12. *Alle votazioni partecipano tutti i Soci in regola con le obbligazioni sociali.*

Per ulteriori informazioni e conferme contattare Andrea Barlotti al numero di cel. 3383426378, e-mail andrea.barlotti@gmail.com oppure la Segreteria Nazionale segreteria@ipmsitalia.it

Ordine del Giorno della Assemblea Nazionale Dei Soci I.P.M.S. Italia

Imola 17 marzo 2013

- Relazione del Tesoriere sul Bilancio Consuntivo 2012 e presentazione del Bilancio Preventivo 2013;
- Approvazione Bilancio Consuntivo 2012 e Bilancio Preventivo 2013;
- Approvazione quote sociali 2013;
- Relazione sull'attuale situazione dell'Associazione: iscritti, pubblicazioni;
- Presentazione del Candidato individuato dal Direttivo alla carica di Direttore Editoriale e votazione dell'Assemblea per approvazione;
- Presentazione e possibilità di sviluppo nuovo Sito Nazionale e attività sui media (Forum, Facebook, etc.)
- Proposte e indicazioni per la promozione dell'Associazione da parte dei Soci e dei Centri Locali;
- Proposte di attività dei Centri Locali con supporto pratico e fiscale di IPMS Italia (Fiere, Eventi locali, Mostre espositive e Concorsi Regional e National);
- Presentazione Visite all' Italeri e al 15° Stormo di Cervia;
- Varie ed eventuali.

Nella speranza di incontrarvi a Imola, Il Consiglio Direttivo porge cordiali saluti a tutti.

DELEGA (fotocopiable)

Il sottoscritto _____ socio I.P.M.S. Italia, N° Tessera _____
appartenente al Centro IPMS _____ (facoltativo)

delega il socio _____ a rappresentarlo nella Assemblea Nazionale Dei
Soci I.P.M.S. Italia di Imola del 17 marzo 2013 approvando fin d'ora, senza riserve, il suo operato.

_____, li __/__/201__

Firma: _____

Indirizzo e-mail _____(facoltativo)